PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number:

04-134852

(43) Date of publication of application: 08.05.1992

(51)Int.CI.

H01L 23/50

(21)Application number: 02-258279

(71)Applicant: DAINIPPON PRINTING CO LTD

YAMAHA CORP

(22)Date of filing:

27.09.1990

(72)Inventor: TOMITA KOJI

KATO TSUNENORI KATO ATSUSHI

(54) LEAD FRAME

(57)Abstract:

PURPOSE: To reduce an area whereto solder is not attached during package and to make cutting of an outer lead easy to realize a long life of a cutting die by thinning at least a part of a region including a cutting line of the outer lead.

CONSTITUTION: A rectangular thin part B is formed at a central part of an outer lead 2 in a region including a cut line A on a surface of the lead 2. A thin part B is formed by half-etching, etc. When the lead 2 is cut along the cut line A, a soldering plating material applied to the lead 2 hangs down and a plating material in the thin part B covers a newly produced surface C almost surely. Therefore, even if the lead frame 1 is formed of a material of poor wettability, almost sure attaching of solder can be realized when surface-package is performed for a plastic package. Thereby, it is possible to reduce an area whereto solder is not attached in an outer lead and to enable easy cutting of the outer lead. thereby improving a life of a cutting die.



LEGAL STATUS

[Date of request for examination]

[Date of sending the examiner's decision of rejection]

[Kind of final disposal of application other than the examiner's decision of rejection or application converted registration]

[Date of final disposal for application]

[Patent number]

[Date of registration]

[Number of appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of requesting appeal against examiner's decision of rejection]
[Date of extinction of right]

Copyright (C); 1998,2003 Japan Patent Office

(19)日本国特許庁(JP)

(12) 特 許 公 報 (B2)

(11)特許番号

特許第3008470号 (P3008470)

(45)発行日 平成12年2月14日(2000.2.14)

識別記号

(24)登録日 平成11年12月3日(1999.12.3)

(51) Int.Cl.'
H01L 23/50
H05K 1/18

ΡI

H01L 23/50

N

H05K 1/18

Н

請求項の数2(全 6 頁)

(21)出願番号 特顯平2-258279

(22)出頭日

平成2年9月27日(1990.9.27)

(65)公開番号

特男平4-134852

(43)公開日

平成4年5月8日(1992.5.8)

審查請求日

平成8年10月14日(1996, 10, 14)

審判番号

平10-11097

審判請求日

平成10年7月15日(1998, 7.15)

(73)特許権者 99999999

大日本印刷株式会社

東京都新宿区市谷加賀町1丁目1番1号

(73)特許権者 999999999

ヤマハ株式会社

静岡県浜松市中沢町10番1号

(72)発明者 富田 幸治

東京都新宿区市谷加賀町1丁目1番1号

大日本印刷株式会社内

(74)代理人 999999999

弁理士 青木 健二 (外7名)

合磁体

容判是 関根 恒也 容判官 兩官 弘治

審判官 松田 悠子

最終買に続く

(54) 【発明の名称】 リードフレーム

1

(57)【特許請求の範囲】

【請求項1】少なくともアウタリードを備えたリードフレームにおいて、

前記アウタリードのカッティングラインを含む領域でかつ前記アウタリードの幅方向の一部に、薄肉部が形成されているとともに、この薄肉部は、前記アウタリードの長手方向の長さが前記アウタリードの幅方向の長さより長く設定されていることを特徴とするリードフレーム。 【請求項2】前記薄肉部は、前記アウタリードの中央部または両側端部に形成されていることを特徴とする間求 10項1記載のリードフレーム。

【発明の詳細な説明】

[産業上の利用分野]

本発明は、半導体素子を搭載するためのリードフレー ムに関し、特にアウターリードのカッティングを容易に 2

するとともに、実装時の半田不着部分を減少させたリー ドフレームに関するものである。

[従来の技術]

従来、例えば第4図に示すように半導体バッケージの 組立用部材として用いられるリードフレーム1は、アウ ターリード部2、インナーリード部3、及びダイバッド 部4から構成されているのが一般的である。このような リードフレーム1においては、例えばコバール、42合 金、銅系合金などのように、導電性がよく、かつ強度の 大きい金属材料を用いて、フォトエッチング法あるいは スタンピング法などによって、先端がダムバー5によっ て連結されたアウターリード部2、インナーリード部3 及びダイバッド部4が一体成形されている。これらの方 法によって製造されたリードフレーム1は、ダイバッド 部4に半導体チップが取り付けられると共に、この半導 3

体チップのバッドとインナーリード3aとを後述するよう にワイヤーによってボンディングすることにより用いられている。そして、アウターリード部2を露出させた状態で、インナーリード部3、ダイバッド部4 および半導体チップをレジンでモールドすることによりプラスチックバッケージの半導体装置が形成される。その場合、アウターリード部2の先端部には、例えばプリント回路板への実装のための半田用めっきが施されている。

一方、近年半導体チップはそのI/0場子が増大する傾向にあり、これに伴い、種々のサイズの半導体チップが 10 製造されている。特に電子機器においては、小型、軽量化が強く要求されており、このような要望に対応するために、半導体パッケージのより一層の小型化及び同一サイズでの多ピン化、すなわちリードのファインピッチ化が行われてきた。このようなことから、半導体素子用リードフレームに対しては、加工サイズの微細化が求められている。

[発明が解決しようとする課題]

しかしながら、例えばガルウィングタイプのリードフレームにおいては、ブリント回路板への実装するにあた 20 り、第4図に破線で示すカットラインAに沿って切断することにより、アウターリード2を互いに電気的に独立させる必要がある。このため、アウターリードの切断部において、金属の新生面が表面に現れるが、リードフレームの素材が半田の漏れ性の悪いものである場合には、この新生面により半田が確実につかない半田不着部分が発生するという問題が生じる。

またリードのファインビッチ化が進むことによりリードの強度が低下して変形し易くなるので、リードの強度を上げる必要がある。そこで、例えばHVで250を越えるような高強度材を用いたリードフレームが実用化されるようになってきている。しかし、一般にアウターリードはリードフレームの枠部に対し、同一の巾及び厚さを持つように設計されていることが多いので、高強度材を用いた場合には、切断用ポンチが欠ける等の問題が発生し、金型の寿命が短くなって研磨の回数が増加するばかりでなく、アセンブリにおけるコストが増大するという問題が生じる。しかも、リードのファインビッチ化に伴ってアウターリードカット用の金型も微細化するため、ポンチが欠け易くなり、金型の寿命が更に一層短くなる。

本発明は、このような問題に鑑みてなされたものであって、その目的は、アウタリードにおける実装時の半田 不着部分を低減するとともに、アウタリードの半田付着 面積をより大きくして半田付け強度を大きくすることが できるリードフレームを提供することである。

また本発明の他の目的は、アウターリードの切断をより簡単にするとともに、切断用金型の寿命を延ばすことのできるリードフレームを提供することである。

[課題を解決するための手段]

前述の課題を解決するために、請求項1の発明に係る リードフレームは、少なくともアウタリードを備えたリードフレームにおいて、前記アウタリードのカッティングラインを含む領域でかつ前記アウタリードの幅方向の 一部に、薄肉部が形成されているとともに、この薄肉部

が、前記アウタリードの長手方向の長さが前記アウタリードの幅方向の長さより長く設定されていることを特徴 としている。

また、請求項2の発明は、前記薄内部が、前記アウタ リードの中央部または両側端部に形成されていることを 特徴としている。

[作用]

このように構成された本発明のリードフレームにおいては、アウタリードのカッティングラインにおける、アウタリードの幅方向の一部が薄肉となっているので、カッティングにより生じる金属の新生面の面積が少なくなる。このため、アウタリードにおける半田用めっきのない半田不着部分が少なくなり、面実装時において半田が完全にアウタリードをカバーするようになる。

特に、薄肉部がアウタリードの長手方向に長く形成されているので、この薄肉部の長手方向に長い部分によりアウタリードの半田が付着する面積が大きくなって、効果的に半田付けが行われるようになり、半田付け強度がより一層大きくなる。

また、アウタリードの幅方向の一部が薄肉となるだけで、アウタリードの幅方向の残部はアウタリードの通常の厚みとなっているので、アウタリードは薄肉部が形成されても所定の強度が確保され、容易に変形するととが確実に防止される。

また、カッティングラインにおける金属の絶対量が少なくなるので、リードフレームを高強度材により形成して強度をあげても、カッティングが容易になるとともに 切断用金型の寿命が延びる。

特に、薄肉部がアウタリードの長手方向に長く形成されていることから、金型によるカッティング位置精度をそれほど厳しく管理しなくても、半田不着部分を少なく、かつアウタリードの半田付着面積を大きくするように確実にカッティングができるので、カッティングが更に一層容易になる。

[実施例]

以下、図面を用いて本発明の実施例を説明する。

第1図は本発明に係るリードフレームの一実施例を示す図である。なお、以下の図にはリードフレームのアウターリード部のみを部分的に示すが、図に示されないリードフレームの他の構成要素は第4図に示すリードフレームと同じである。

この実施例におけるリードフレーム1は例えばHTコパール材等の高強度材から形成されており、第1図(a)に示すようにアウターリード2の表面のカットラインA を含む領域でかつアウターリード2の中央部には、アウ

タリードの長手方向の長さがアウタリードの幅方向の長さより長い矩形状の薄肉部Bが形成されている。この薄肉部Bはアウタリードの幅方向の一部においてハーフェッチングにより形成されている。アウターリード2をカットラインAに沿って切断すると、同図(b)に示すような表面中央部が部分的に凹んだ形状の金属の新生面Cが知れる

この切断時にアウターリード2に施されている半田用めっき材が、同図(c)に示すようにダレてきて金属の新生面Cを覆うようになるが、特に薄肉部Bにおけるめ 10っき材はほぼ確実に新生面Cを覆う。したがって、リードフレーム1が半田の濡れ性が悪い材料で形成されていても、プラスチックパッケージを面実装する際、半田はほぼ確実に付着するようになる。

しかも、アウタリード2の幅方向の一部である中央部が薄肉となり、アウタリードの幅方向の残部である両側端部がアウタリード2の通常の厚みとなっているので、アウタリード2は所定の強度が確保され、容易に変形することが確実に防止される。

また、薄肉部Bが形成されているととにより、リード 20 フレーム1が高強度材により形成されていても、アウタ ーリード2は比較的簡単に切断されるようになる。した がって、切断用金型の寿命が延びて、切断用金型の研磨 回数が低減する。

特に、薄肉部がアウタリードの長手方向に長く形成されていることから、金型によるカッティング位置精度がそれほど厳しく管理されなくても、半田不着部分が少なく、かつアウタリードの半田付着面積が大きくなるようにカッティングができるので、カッティングが更に一層*

*容易になる。

同図(d)~(f)に示す例は、矩形状薄肉部Bがアウターリード2の裏面中央部に形成されたリードフレーム1である。この例のリードフレーム1においても、前述の薄肉部Bがアウターリード2の表面に形成されたリードフレーム1とほぼ同じ作用効果を奏する。

第2図は本発明の他の実施例を示す図であり、(a) ~(c) は薄肉部Bがアウターリード2の表面に形成された場合を示し、また(d)~(f) は薄肉部Bがアウターリード2の裏面に形成された場合を示している(なお、後述する第3図も同様である)。

第2図(a) および(d) に示すように、この実施例のリードフレーム1では、前述の薄肉部Bがアウターリード2の両側端部に形成されている。この実施例のリードフレーム1もリードフレーム1とほぼ同じ作用効果を奏する。

第3図に示す実施例のリードフレーム1は、第2図に示すリードフレームと同様に薄肉部Bがアウターリード2の両側端部に形成されている。その場合、この実施例では薄肉部Bが円弧状に形成されている。この実施例のリードフレーム1もリードフレーム1とほぼ同じ作用効果を奏する。

実際に第1図〜第3図に示すQFPリードフレーム1を製造して、切断用金型を研磨しなければならなくなるまでの切断回数を試験した結果を表1に示す。また、リードフレーム1の面実装時の半田不着面積を計算した結果を表2に示す。なお、製造したリードフレームの材料は、42材(Hv=200,T.S.=65Kg/mm)とHTコバール材(Hv=310,T.S.=110Kg/mm))である。

表 1 アウターリード切断金型の 研磨 1 回あたりの切断数 (0.5mmt*ッチ:QFP160ピン)

リードフレ	– д	4 2 #	HTコハニール材
従来設計リード	フレーム	1回/100万個	1回/60万個
本発明 表 ^	ーフェッチンク・	1回/13页	1 @ / 80
(第1図) 裏へ	ーフェッチンク。	1回/135	1回/82
本発明 表 ^-	ーフェッチンク。	1 回 / 150	1回/90
(第2図) 裏 ^・	ーフェッチンク・	1 回 / 155	1 四 / 92
本発明 表 ^-	-フェッチンク*;	1回/180	1回/110
(第3図) 裏 ^-	ーフェッチング。	1 回 / 185	1回/112

表 2 面实装時半田不着面積(28t°y;50P)

リードフレーム		半田不着発生面積
従来設計リードフレーム		5.6%
本発明	表 ハーフェッチンク・	0.8%
(第1図)	裏 ハーフェッチング	1.8%
本発明	表 ハーフェッチンク・	0.5%
(第2図)	裏 ハーフェッチンク・	0.9.%
本発明	表 ハーフェッチンク・	0.4%
(第3図)	裏 カーフェッチング	0.8%

表1および表2から明かなように、本発明のリードフレームは金型寿命が増加するとともに、半田不着面積が 大幅に低減することがわかる。

なお、薄肉部Bの形状は前述の実施例に限定されることなく、他の形状の薄肉部Bであってもよい。

[発明の効果]

以上の説明から明らかなように、本発明のリードフレ 20 ームによれば、アウタリードのカッティングラインにおける、アウタリードの幅方向の一部に薄肉部を形成しているので、アウタリードにおける半田用めっきのない半田不着部分が少なくなり、面実装時において半田が完全にアウタリードをカバーすることができるようになる。

特に、薄肉部をアウタリードの長手方向に長く形成しているので、この薄肉部の長手方向に長い部分によりアウタリードの半田が付着する面積を大きくできる。これにより、効果的に半田付けを行うことができるので、半田付け強度を大きくできる。

また、アウタリードの幅方向の一部を薄肉にするだけ で、アウタリードの幅方向の残部はアウタリードの通常 の厚みにしているので、半田不着部分を低減させなが ち、しかもアウタリードの所定の強度を確保でき、アウ タリードが容易に変形することを確実に防止できる。

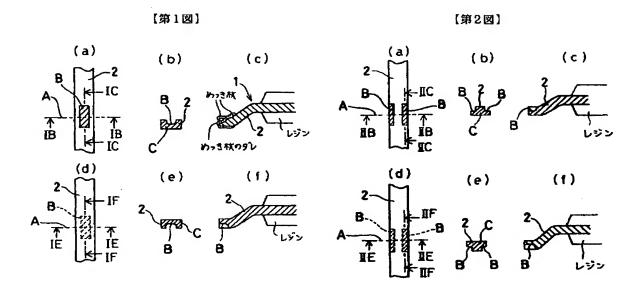
更に、カッティングラインにおける金属の絶対量が少なくなるので、リードフレームを高強度材により形成して強度をあげても、カッティングが容易になるとともに切断用金型の寿命が延び、しかも薄内部により切断に要する応力を低減することができる。

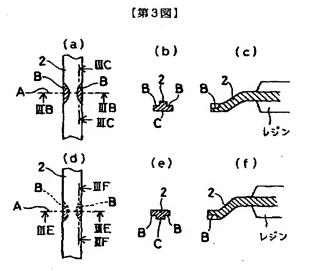
特に、薄肉部をアウタリードの長手方向に長く形成していることから、金型によるカッティング位置精度をそれほど厳しく管理しなくても、半田不着部分を少なく、かつアウタリードの半田付着面積を大きくするように確実にカッティングができるので、カッティングが更に一層容易になる。

【図面の簡単な説明】

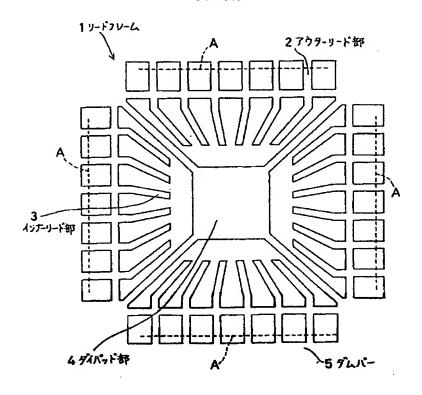
第1図は本発明に係るリードフレームの一実施例を示す 図、第2図および第3図はそれぞれ本発明の他の実施例 を示す図、第4図はリードフレームの一例を示す図であ 30 る。

1……リードフレーム、2……アウターリード部、3… …インナーリード部、4……ダイバッド部、5……ダム バー、A……カットライン、B……薄肉部、C……新生 面





【第4図】



フロントページの続き

(72)発明者 加藤 凡典

東京都新宿区市谷加賀町1丁目1番1号 大日本印刷株式会社内 (72)発明者 加藤 淳

静岡県浜松市中沢町10番 l 号 ヤマハ株 式会社内

(56)参考文献 特開 平3-104148 (JP, A)

特開 平4-27148 (JP, A)

実開 昭57-69246 (JP, U)